

Вл. № 33
07.06.2016



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

Садовая-Самотечная ул., д. 10/23,
строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.ru

31.05.2016 № 16656-АФ/09

На № _____ от _____

Ассоциация Саморегулируемая
организация «Лига проектировщиков
Калужской области»

248019, Калужская область, г. Калуга,
пер. Старообрядческий, д. 23

О предоставлении информации

- на обращение Председателя Правления Ассоциации СРО
«ЛпКо» А.Н. Фокина от 17 мая 2016 г. № 89

Департамент ценообразования и градостроительного зонирования Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - Департамент) рассмотрев указанное обращение, сообщает следующее.

В силу части 1 статьи 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Согласно подпункту «б» пункта 1 части 3 статьи 42 Кодекса, основная часть проекта планировки территории включает в себя в том числе линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, объекты инженерной и транспортной инфраструктур.

Согласно пункту 21 статьи 1 Кодекса парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

*542745

На основании изложенного, по мнению Департамента существующие парковочные места, в том числе платные, являющиеся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, могут учитываться при определении параметров планируемого строительства системы транспортного обслуживания, необходимого для развития территории.

Директор Департамента ценообразования
и градостроительного зонирования



А.А. Филимонов